

MOCIÓ de CRIDA PREMIÀ DE DALT SOBRE EL FUTUR URBANÍSTIC DELS ESPAIS QUE OCUPEN ELS ACTUALS PEATGES DE L'AUTOPISTA C-32 I DELS ENTORNS DELS POSSIBLES NOUS ACCESSOS A PROJECTAR A LA C-32

EL GRUP MUNICIPAL CRIDA PREMIÀ DE DALT - CUP - PA, AMB REPRESENTACIÓ A L'AJUNTAMENT DE PREMIÀ DE DALT, PRESENTA, A FI QUE SIGUI DEBATUDA I, SI S'ESCAU, APROVADA EN EL DECURS DEL PROPER PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT, LA SEGÜENT MOCIÓ, QUE FEM EXTENSIVA A LA RESTA DELS GRUPS MUNICIPALS, I QUE ESTÀ OBERTA A LES ESMENES QUE S'HI VULGUIN PROPOSAR:

El 2021 ha d'acabar el peatge de l'autopista del Maresme.

El Govern de la Generalitat, del qual depèn la concessió d'aquesta autopista, va adoptar el compromís de complir la Declaració del Maresme impulsada per la Coordinadora Preservem el Maresme, que demana:

- Convertir l'autopista C-32 Montgat-Palafolls en una via ràpida de comunicació comarcal i lliure de peatge per l'any 2016.
- Recuperar la façana litoral convertint la N-II en una via cívica.
- Establir un nou model de mobilitat basat en la sostenibilitat, l'ordenació del territori i el transport públic.

A la Mesa del Parlament de 13.09.2016 es va presentar un informe relatiu al control del compliment de la Resolució 29/XI sobre l'autopista C-32 de Montgat a Palafolls, per la qual el Parlament instava al Govern a donar compliment a aquests compromisos.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat l'anomenat Pacte per la Mobilitat del Maresme en el qual s'aborda la necessitat de reconvertir l'actual C-32, la creació de nous accessos, i d'altres actuacions.

La possibilitat de la fi dels actuals peatges i de la seva concessió a Abertis -que compta amb el consens de la població i les forces polítiques i cíviques- implicaria a curt o mitjà termini el desmantellament dels peatges físics. Cal pensar en com restaurarem i recuperarem per a ús públic els grans espais públics que ara ocupen aquests peatges i les seves instal·lacions annexes. Per això ens sembla imprescindible que els ajuntaments afectats blindin urbanísticament a curt termini aquests espais formats pels vials, les cabines, els accessos amb grans giratoris i instal·lacions molt diverses. Ja que si no es limiten urbanísticament els futurs usos d'aquests espais que quedarien alliberats, seran pols d'atracció per a la ubicació de complexos comercials o residencials que actuaran com a hams on els taurons de l'especulació immobiliària i les cadenes del gran comerç i oci massificat hi voldran ubicar els seus projectes elitistes i destructors del territori i del petit comerç.

Per contra, creiem que cal donar-los una ocupació ben diferent. Aquests espais són una gran oportunitat per restaurar grans peces de paisatge trinxat per l'autopista, per retornar part de la morfologia, ara trencada, del relleu... El retorn paisatgístic reforçaria el caràcter de separador verd entre els municipis afectats, recuperant-hi espais naturals forestals o agrícoles amb pantalles arbrades als marges de l'autopista. La permeabilització d'aquestes grans àrees aportaria grans quantitats d'aigua als aqüífers i disminuiria els cabals dels desguassos actuals, i s'hi podria restituir el curs dels torrents afectats.

Desmantellar-los per restituir la terra al poble, planificant-hi espais verds i agrícoles, recuperant-hi trams de camins tradicionals, ubicant-hi vials per a vianants i bicicletes, aparcaments arbrats lligats a nusos intermodals de connexió amb xarxes d'autobús interurbà per a potenciar aquest servei..., són propostes que generarien opcions engrescadores, possibilitant alhora processos participatius que haurien de generar-se amb visió de planificació intermunicipal i mancomunada.

Aconseguir aquestes restauracions seria una exemplificació real i simbòlica del retorn del deute ambiental i territorial que hem heretat i ens faria avançar en una nova cultura del territori.

Paral·lelament, els possibles nous accessos projectats a la C-32 podrien actuar també com a pols d'atracció de les activitats econòmiques citades anteriorment i, per tant, caldria també estudiar el blindatge urbanístic dels seus entorns. Tenint en compte que les propostes del Pacte de Mobilitat Sostenible del Maresme elaborades per la Generalitat contemplen la necessitat d'elaborar plans de mobilitat intermunicipal, entenem que aquesta eina de planejament hauria d'incorporar aspectes urbanístics com el que exposem.

Entenem que ara més que mai, tenint en compte la urgència ambiental que suposen els escenaris de canvi climàtic i crisi energètica, i d'exhauriment del sòl i col·lapse de la mobilitat a la comarca, **cal planificar mobilitat i urbanisme alhora**, evitant que els canvis en infraestructures generin expectatives que impliquin un augment de la mobilitat en vehicle privat, com és el cas dels complexos comercials o urbanitzacions disperses, entrant en clara contradicció amb l'objectiu de mobilitat i territori sostenibles que es pretén en la nova ordenació de la mobilitat.

Per aquests motius, el Grup Municipal Crida Premià de Dalt proposem els següents

ACORDS

PRIMER.- Demanar a la Generalitat de Catalunya que expressi de forma clara i vinculant que no es renovaran els peatges de l'autopista C-32 a la fi de la concessió que hi ha actualment vigent fins el 2021.

SEGON.- Reclamar a la Generalitat de Catalunya el retorn als respectius municipis dels espais ocupats ara pels peatges de l'autopista C-32, incloent per tant el retorn a Premià de Dalt de la part del peatge i dels seus terrenys i instal·lacions adjacents que correspon al nostre terme municipal.

TERCER.- Iniciar els estudis urbanístics i de mobilitat anticipatoris necessaris per tal que, en el moment en què s'alliberin els peatges, i en el nostre cas el que connecta l'autopista amb la Carretera de Vilassar, que afecta en part al nostre terme municipal, **quedin «blindats» urbanísticament els espais que ara ocupa aquest peatge** físic, els vials, accessos i instal·lacions respectives i els entorns immediats, amb una perspectiva de restitució del bé comú, paisatgístic i ecològic d'aquests espais públics i els seus entorns, impedit que la seva classificació urbanística futura generi pols d'atracció de projectes immobiliaris o comercials generadors de mobilitat insostenible. Aquests estudis haurien de tenir, en el possible, una **orientació de col·laboració intermunicipal**, complementant els Plans Intermunicipals proposats pel Pacte de Mobilitat.

QUART.- En el mateix sentit, **iniciar els estudis urbanístics i de mobilitat anticipatoris necessaris per tal de «blindar» urbanísticament els possibles nous accessos** projectats a la C-32 que afectin al nostre municipi, com l'accés previst a l'alçada del polígon industrial La Suïssa, i els seus entorns, impedit que la seva classificació urbanística futura generi pols d'atracció de projectes immobiliaris o



comercials generadors de mobilitat insostenible. De la mateixa manera, els estudis haurien de tenir, en el possible, una **orientació de col·laboració intermunicipal**, complementant els Plans Intermunicipals proposats pel Pacte de Mobilitat.

CINQUÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a que obri la participació en el Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme a institucions, entitats i sectors afectats.

SISE.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Consell Comarcal del Maresme, al Parlament de Catalunya i al Govern de la Generalitat de Catalunya.

Premià de Dalt, Països Catalans, 31 de març de 2017

Grup Municipal Crida Premià de Dalt – CUP – PA