



*Aquesta moció modifica i substitueix la que vam entrar a registre el 5 de setembre amb número de registre d'entrada 4562:*

## **MOCIÓ DE CRIDA PREMIÀ DE DALT PER MILLORAR EL SERVEI DE BUS A PREMIÀ DE DALT**

EL GRUP MUNICIPAL CRIDA PREMIÀ DE DALT – CUP – PA, AMB REPRESENTACIÓ A L'AJUNTAMENT DE PREMIÀ DE DALT, PRESENTA, A FI QUE SIGUI DEBATUDA I, SI S'ESCAU, APROVADA EN EL DECURS DEL PROPER PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT, LA SEGÜENT MOCIÓ, QUE FEM EXTENSIVA A LA RESTA DELS GRUPS MUNICIPALS, I QUE ESTÀ OBERTA A LES ESMENES QUE S'HI VULGUIN PROPOSAR:

### **Atès que:**

El servei de bus disponible a Premià de Dalt mitjançant les diferents línies d'autobús interurbà que hi transcorren, presenta una sèrie de mancances, tal com vénen reivindicant veïns i veïnes del municipi, i com es reflecteix per exemple en el fet que és una de les preocupacions més importants expressades per la ciutadania en el procés participatiu del Pla de Mandat.

És necessari escoltar i analitzar les mancances percebudes per la ciutadania, i estudiar la millor forma de resoldre-les.

La millora del servei per mitjà de la resolució de les seves mancances, a més de facilitar la comunicació amb els municipis veïns així com amb Barcelona i Mataró, i el transport dels usuaris cap als seus llocs de feina, estudi i lleure, servirà també per fomentar un major ús del transport públic per part de la ciutadania, contribuint així a una major sostenibilitat i a un poble més net i amb menor pas de vehicles.

Algunes de les mancances detectades són:

#### **· C-14 Premià de Dalt – Premià de Mar:**

- Passa els diumenges només durant els mesos de juliol i agost, però no ho fa durant la resta de l'any.
- L'horari de servei els dies feiners acaba massa aviat (l'últim viatge surt a les 21.10 de Premià de Dalt i a les 21.30 de l'estació de Rodalies).
- Els horaris no estan ben coordinats amb els dels trens de Rodalies (molts usuaris l'agafen per anar cap al tren), arribant en ocasions a l'estació quan el tren ja ha passat (i això que sovint els trens van amb retard).
- No sempre arriba amb puntualitat, especialment els matins en l'època escolar, en què hi ha més usuaris i més congestió de vehicles.
- L'horari anterior tenia alguns avantatges, com ara que als matins dels dies feiners, quan més gent els utilitza per anar a treballar o estudiar, passaven més freqüentment.
- El preu actual d'un viatge, 2.15 euros, és excessiu, a més de no estar indicat en els horaris ni a l'arxiu pdf disponible online ni a les parades. És també el preu per a utilitzar dins d'una sola zona les altres línies que passen pel municipi.

*Aquesta moció modifica i substitueix la que vam entrar a registre el 5 de setembre amb número de registre d'entrada 4562:*

- Les persones jubilades abans dels 65 anys que cobren el mateix que als 65, no tenen en canvi dret a obtenir el Carnet Sènior que dóna l'Ajuntament a les persones a partir dels 65 anys per a que puguin fer servir el bus C-14 gratuïtament.
- Connexions amb Barcelona (C-3/4 i N-81), amb Vilassar de Dalt (C-3/4) i amb Mataró (C-30):
  - Aquests tres busos (úniques connexions en transport públic existents amb Vilassar, Mataró i Barcelona durant el dia i amb Barcelona durant la nit) passen per Premià de Dalt però només tangencialment, fent parada al barri Cotet i a l'Illa Fantasia però no a la resta del poble, que queda igual de lluny d'aquestes dues parades que de les de Premià de Mar.
  - El bus nocturn (N-81), que connecta el baix Maresme amb Barcelona, passa per tots els pobles de mar però també puja als de muntanya. Mentre que a Premià de Dalt, a més de passar només per les parades abans esmentades, ho fa amb un recorregut que, entre les parades de Premià de Mar i les de Premià de Dalt, ha de passar per totes les de Vilassar de Mar, Cabriels i Vilassar de Dalt, fent una volta que obliga a allargar el recorregut gairebé mitja hora més (per arribar a unes parades, recordem, igual de llunyanes de la resta de Premià de Dalt que les de Premià de Mar).
  - Hi ha un espai de temps considerable en què no hi ha cap transport públic disponible entre el darrer tren de cada dia i el primer bus nocturn, així com entre el darrer bus nocturn i el primer tren.

A més, hi ha alguns errors en els cartells i arxius pdf amb els horaris, situant a Premià de Dalt parades d'altres municipis i a altres municipis parades de Premià de Dalt.

*Per tot això, el Grup Municipal Crida Premià de Dalt demana al Ple l'adopció dels següents*

## **ACORDS**

- 1.** Formar una reunió amb la regidoria de transport i mobilitat i els grups polítics amb la finalitat d'aportar possibles millores del servei de bus, recollint i valorant l'opinió de la ciutadania.
- 2.** Fer públics aquests acords a través de tots els mitjans de comunicació municipals.

Premià de Dalt, Països Catalans, 8 de setembre de 2016

Grup Municipal Crida Premià de Dalt – CUP – PA

Premià de Dalt, 8 de setembre de 2016

Carlos Garcia Abalos; 46981247K; C/ Llarg, 38 – 08338 Premià de Dalt; 680726085

Grup Municipal Crida Premià de Dalt – CUP – PA; G59736926

cridapremiadedalt@gmail.com; garciaacrl@premiadedalt.cat