

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE CRIDA PREMIÀ DE DALT – CUP – PA DE SUPORT A LA PLATAFORMA CÍVICA PREMIÀ PORT PER UN DEBAT PÚBLIC SOBRE EL FUTUR DEL PORT DE PREMIÀ

Explicació

1. Què està passant amb el port?

El passat 13 de Juliol, Marina Port Premià -l'empresa concessionària que gestiona el port de Premià de Mar- va exposar el projecte del nou port. Aquest projecte ja va ser aprovat per Ple municipal de l'Ajuntament de Premià de Mar l'any 2010, però abans d'iniciar-lo cal aprovar-hi una reparcel·lació. **Es va demanar als Grups Polítics Municipals que al següent Ple municipal, el 22 de Juliol, només 7 dies després, aprovessin la modificació del Pla d'Usos del port** per permetre aquesta reparcel·lació. Els Grups van demanar a l'equip de govern tota la documentació relativa, ajornar l'aprovació de la modificació, i la **creació d'una comissió de seguiment** amb tècnics de l'Ajuntament i membres de l'empresa concessionària per a poder informar-se de tots els aspectes rellevants.

Després de rebre aquestes informacions, es va entendre que **la modificació que es vol aprovar canvia substancialment tot el model econòmic del projecte del port** tal com estava plantejant fins llavors. L'anterior pla d'Usos contemplava la creació de múltiples PECs (Petit Espai Comercial) de màxim 800m² complementaris i secundaris a l'activitat principal que tot port ha de tenir: l'activitat nàutica i pesquera. Ara, una modificació de la Llei de Ports del passat mes de març permet que als ports s'hi incloguin MECs (Mitjans Espais Comercials), de fins a 1.300m². Per visualitzar-ho gràficament, la superfície comercial més gran que hi ha a Premià de Mar actualment, el supermercat Dia de la Ctra. de Vilassar de Dalt, és un PEC que ocupa 800m². Doncs la reparcel·lació que es vol aprovar pretén incloure no un, sinó dos MECs al port: un dedicat a l'activitat alimentària i l'altre a una altra activitat. Així doncs, ens trobem davant d'edificis amb un gran impacte visual (poden arribar als 8m d'alçada) davant la façana marítima, i davant d'un canvi substancial en relació al pla d'Usos inicial del port. **Passem d'un port dedicat principalment a l'activitat nàutica, i amb petits locals de restauració i oci complementaris, a un port tipus Maremàgnum**, on l'activitat principal seran un supermercat i un altre MEC encara per decidir.

2. Què implica per al poble? Què hi tenim a dir?

Totes aquestes actuacions, preses en el context d'un poble amb molt poca zona verda, on ja hi ha 5 supermercats (i un per obrir, al terrenys de l'antiga Escoda, sota la plaça dels Països Catalans), més els que hi ha al poble veí Premià de Dalt, semblen un sense sentit. A banda d'això, **l'aprovació d'aquesta reparcel·lació amb nocturnitat, sense permetre que els veïns, comerciants i premianencs se n'assabentin és un error** que parla molt del respecte per la participació ciutadana que té l'equip de govern de Premià de Mar.

D'altra banda, **l'impacte mediambiental, sobre el comerç local i la mobilitat del poble pot ser molt significatiu i no s'ha valorat en profunditat**. El projecte anterior plantejava un port on anar-

hi a passejar, a gaudir del mar i dels locals de restauració. El pla que es vol aprovar ara concep el port com un espai tipus centre-comercial on s'hi pugui accedir de manera massiva en cotxe.

De fet, aquest nou pla inclou la modificació d'un tram de la Nacional II entre els carrers Can Pou i Terra Alta per crear un accés directe de vehicles a les noves superfícies comercials del port. Aquest accés implica l'eliminació d'una zona verda i crear un *scalextric* de trànsit al barri de Can Pou. Si això tira endavant, **els veïns de Can Pou-Camp de Mar i de la zona del Parc de Can Fitó hauran de veure convertit el seu barri en una circumval·lació d'accés al nou port durant el dia, i en una zona d'entrada pels camions per a la càrrega i descàrrega de mercaderies** nocturna de les dues superfícies comercials de grans dimensions que s'hi volen instal·lar. Totes aquestes modificacions no compten amb cap estudi de mobilitat, d'impacte ambiental ni sobre el comerç local actualitzats.

Com a resposta a aquesta dinàmica d'opacitat i unilateralitat de l'equip de govern, **ha sorgit una plataforma de veïns, la Plataforma cívica Premià Port**, que ha fet els tràmits corresponents per instar l'Ajuntament –gràcies al **reglament de participació ciutadana**- a encetar un procés participatiu on els premianencs hi puguin dir la seva.

Aquest procés participatiu demanat, no obstant, ha patit i està patint dilacions i obstruccions, incomplint el propi reglament de participació ciutadana de l'Ajuntament de Premià de Mar, i es pretén aprovar la modificació del Pla del Port en el proper Ple de l'Ajuntament de Premià de Mar de dimecres vinent, 16 de setembre, sense haver fet abans el procés de debat públic demanat, tal com s'explica a la instància presentada al respecte al respecte el passat 2 de setembre per la Plataforma, que adjuntem a continuació:

Amb la present instància els membres de la comissió promotora de la iniciativa ciutadana "El Port a debat" volem denunciar l'incompliment del reglament de participació ciutadana per part de l'equip de govern de Premià de Mar, així com els compromisos d'aquest amb la Plataforma Cívica Premià Port, deixant la ciutadania organitzada en situació d'indefensió davant els poders públics.

Exposem que:

Primer: En data 28 de juliol de 2015 la comissió promotora "El Port a debat" va presentar al registre de l'Ajuntament una iniciativa ciutadana.

Segon: El Reglament de Govern Obert i Participació Ciutadana estableix en el seu article 57.2 que "En un termini no superior a quinze dies, l'ajuntament ha de comunicar al primer signant de la iniciativa si es pot admetre a tràmit".

Tercer: A 2 de setembre encara no existeix l'esmentada notificació de tal manera que el termini previst ha estat incomplet de manera flagrant i per això no ha estat possible l'inici de la recollida de les 200 signatures que permeten fer efectiu el procés de debat públic.

En la seva virtut:

Supliquem al Sr. Alcalde que tingui per presentat aquest escrit i aturi l'aprovació de la modificació del Pla Especial del Port de Premià prevista pel Ple del pròxim 16 de setembre fins que es resolgui la situació denunciada.

La resolució final que s'adopti sobre el port serà de difícil reversibilitat i hipotecarà el litoral durant dècades. És per això que cap actuació es pot iniciar sense la participació de tots els veïns i veïnes de Premià, molt especialment dels de la zona de Can Pou, la més directament afectada pel projecte. Contra el desconeixement i la opacitat del govern, cal col·laborar en la difusió i divulgació dels projectes del port, i en el debat sobre el que s'hi proposa fer.

3. Posicionament

Donem suport al posicionament de la Plataforma, i dels grups que hi estan donant suport i difusió i estan tractant el tema en profunditat, com la Crida Premianenca. Partint de la base que el model ideal passaria per la pacificació de la N-II, la massificació del litoral ens sembla un despropòsit. A més, la planificació de la mobilitat, els accessos al port i l'increment en la circulació de vehicles a la zona de Can Pou-Camp de Mar tampoc s'ha estudiat ni hi han participat els veïns. **Els premianencs volen, volem, una solució pel port però no creiem que calgui un projecte faraònic d'aquesta mida.** Creiem que, fins ara, la política de grans projectes ens ha dut fins a on som, amb promeses trencades i obres inacabades. En la nostra opinió, **seria més lògic impulsar un projecte de dimensions modestes però realistes, que dignifiqui el port i els seus usos originaris** (marítims, d'esport nàutic, d'oci sostenible, pesquers) i que compti amb el consens de totes les parts que en seran usuàries.

Per acabar, volem transmetre un missatge d'esperança i de força a la ciutadania, especialment de Premià de Mar. Com a poble, **ara mateix teniu la oportunitat de posar sobre la taula aquest debat i incidir de manera directa** en el resultat final del mateix. Pensem que, a dia d'avui, l'Ajuntament té la paella pel mànec davant l'empresa concessionària: sense l'aprovació de la reparcel·lació no es poden iniciar les obres proposades a la zona del port. **Cal aprofitar aquesta situació per reflexionar sobre quin model de port es vol**, fer-ho conjuntament amb els ciutadans i ciutadanes, i estudiar a fons quines repercussions tindrà cadascuna de les propostes que s'hi facin, a nivell de comerç, mobilitat i impacte ambiental.

Són els ciutadans i l'Ajuntament qui han de marcar els tempos en aquest ball, i no pas l'empresa concessionària. Confiam en el seny dels Grups Municipals de Premià de Mar, així com dels pobles veïns com el nostre, al qual també ens afecten, com a veïns i com a usuaris, els usos del Port de Premià i els canvis en el seu entorn així com en el model de poble del municipi veí, a l'hora de posicionar-se en aquest assumpte i d'estar al costat del que decideixi el poble.

Propostes de resolució

L'Ajuntament de Premià de Dalt, reunit en Plenari municipal amb data de 14 de setembre de 2015, així com els Grups Polítics Municipals que aprovem aquesta moció,

Donat que aquesta modificació del Port veí i del seu entorn comporta també de fet una modificació important en el model de poble de Premià de Mar, i donat que aquests canvis també ens afecten als veïns i les veïnes de Premià de Dalt, en quant a usuaris del Port i del seu entorn així com del model de poble de Premià de Mar,

a) Donem suport a les reivindicacions de la Plataforma cívica Premià Port, i convidem a tots els veïns, veïnes i comerciants que se sentin afectats per aquesta problemàtica, a participar en la Plataforma.

b) Demanem a l'Ajuntament de Premià de Mar:

- Que atengui les reivindicacions veïnals vehiculades a través de la Plataforma cívica Premià Port.
- Que es compleixin d'ara en endavant els terminis que l'Ajuntament de Premià de Mar ha establert en el seu Reglament de Govern Obert i Participació Ciutadana, que s'han incomplert de manera flagrant pel que fa a aquesta reivindicació veïnal.
- Que aturi l'aprovació de la modificació del Pla Especial del Port de Premià prevista per al Ple municipal de l'Ajuntament de Premià de Mar del proper dimecres 16 de setembre, fins que s'atengui la demanda veïnal que la Plataforma presentà el 28 de juliol de 2015 a través d'una iniciativa ciutadana per a la realització d'un procés de debat públic sobre el futur del port de Premià, per tal de fer partícip a la ciutadania del futur urbanístic del port.

Premià de Dalt, 7 de setembre de 2015

Carlos Garcia Abalos i Jaume Batlle de Castro

Grup Municipal Crida Premià de Dalt – CUP – PA