



Moció de Crida Premià de Dalt per a la incorporació de Premià a la Zona 1 de l'ATM.

EL GRUP MUNICIPAL CRIDA PREMIÀ DE DALT – CUP – PA, AMB REPRESENTACIÓ A L'AJUNTAMENT DE PREMIÀ DE DALT, PRESENTA, A FI QUE SIGUI DEBATUDA I, SI S'ESCAU, APROVADA EN EL DECURS DEL PROPER PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT, LA SEGÜENT MOCIÓ, QUE FEM EXTENSIVA A LA RESTA DELS GRUPS MUNICIPALS, I QUE ESTÀ OBERTA A LES ESMENES QUE S'HI VULGUIN PROPOSAR:

Atès que la situació geogràfica de Premià de Dalt fa que l'actual Sistema Tarifari Integrat perjudiqui especialment les persones usuàries de Rodalies de Catalunya, ja que forma part, en el marc de l'actual Sistema Tarifari Integrat, de la zona tarifària 2 mentre que d'altres municipis més llunyans de Barcelona es troben a la zona tarifària 1. Essent una realitat que la majoria dels desplaçaments es produeixen des de o cap a Barcelona.

Atès que recentment l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Reguladora del tribut metropolità, amb el propòsit de fer-lo efectiu en els 18 municipis que pertanyen a la corona 2 del sistema tarifari integrat.

Atès que es va arribar a un acord amb la Generalitat i la proposta va ser aprovada pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), òrgan competent en la zonificació i en el sistema tarifari integrat del transport públic de Catalunya.

Atès que aquesta modificació respon, entre d'altres motivacions, a la voluntat per part de l'AMB d'integrar aquests 18 municipis en la corona 1.

Atès que la integració d'aquests municipis des de l'1 de gener de 2019 posa de nou en evidència la disfunció en el sistema actual de corones que penalitza a ciutadania resident a determinats municipis que des d'un criteri de temps i distància de recorregut genera encara més greuge.

Atès que són molts els municipis que de manera reiterada han exigit la redefinició de les zones en considerar que l'assignació a la zona no ha estat definida en base a criteris de mobilitat i sostenibilitat del sistema.

Atès que els municipis que no formen part de l'AMB estan adherits a l'AMTU (Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà), que treballa entre altres coses per

assolir un finançament estable pels municipis associats per tal que puguin fer front a la millora i manteniment dels transports públics.

Atès que l'anomenada T-Mobilitat ha de venir a resoldre aquest problema derivat de la zonificació, a priori amb un nova ordenació superadora de l'actual sistema que permetrà una definició més ajustada i lògica que l'actual, amb un mètode basat en el post-pagament per distància recorreguda i temps.

Atès que el desplegament de la T-Mobilitat, el nou sistema de transport que ha de permetre calcular el preu del transport públic de manera personalitzada en funció de les rutines de transport, els quilòmetres recorreguts i la freqüència d'ús, s'ha anat posposant i no se sap amb certesa quan entrarà en funcionament.

El Grup Municipal de Crida Premià de Dalt sol·licita al ple l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Instar el Govern de la Generalitat a implementar la T-Mobilitat durant l'any 2019, amb el benentès que aquesta es farà efectiva amb un nou sistema tarifari i de pagament que deixi enrere l'actual basat en zones, que s'ha demostrat injust i discriminatori, i instar-lo a que s'implementi mitjançant un model no privatitzador.

SEGON.- Demanar a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat i a l'Autoritat del Transport Metropolità el calendari d'implantació definitiu de la T-Mobilitat, amb concreció de les diferents fases de desplegament i execució, així com informació sobre el model de gestió previst.

TERCER.- Sol·licitar a l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità), de forma provisional i fins l'entrada en funcionament de la T-Mobilitat, la integració de Premià de Dalt a la zona tarifària 1.

QUART.- Traslladar aquests acords a la resta de municipis del Baix Maresme que pertanyen a la zona tarifària 2, amb la voluntat de crear un front comú davant la resta d'institucions per a fer valdre els presents acords.

CINQUÈ.- Comunicar aquests acords al Govern de la Generalitat de Catalunya, al conseller de Territori i Sostenibilitat, a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), a les entitats municipalistes ACM i FMC i a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP).

Premià de Dalt, Països Catalans, 27 de febrer de 2019

Grup Municipal Crida Premià de Dalt – CUP – PA