

MOCIÓ de CRIDA PREMIÀ DE DALT per a fomentar i facilitar la mobilitat de vianants i vehicles no contaminants

EL GRUP MUNICIPAL CRIDA PREMIÀ DE DALT – ALTERNATIVA MUNICIPALISTA, AMB REPRESENTACIÓ A L'AJUNTAMENT DE PREMIÀ DE DALT, PRESENTA, A FI QUE SIGUI DEBATUDA I, SI S'ESCAU, APROVADA EN EL DECURS DEL PROPER PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT, LA SEGÜENT MOCIÓ, QUE FEM EXTENSIVA A LA RESTA DELS GRUPS MUNICIPALS, I QUE ESTÀ OBERTA A LES ESMENES QUE S'HI VULGUIN PROPOSAR:

Amb els anys i el progressiu creixement de l'ús del cotxe, hem anat oblidant que el vianant hauria de tenir sempre la prioritat al carrer; a la fi, tots som vianants.

Tanmateix, amb el confinament, hem recuperat la consciència de què és viure en entorns amables, sense cotxes i sense contaminació de l'aire ni acústica.

Anar a peu és una activitat quotidiana molt beneficiosa per la nostra salut i, a la vegada, la manera de desplaçar-nos més econòmica, eficient, equitativa i no contaminant. És el mitjà, en l'àmbit de la mobilitat, més democràtic i en comparteix els valors: la llibertat, l'equitat, el respecte i la tolerància, la participació i el pluralisme.

Passos de vianants amb rampes, encaminaments per a persones amb discapacitat visual, carrers de plataforma única, voreres amples, etc. garanteixen la mobilitat en general i, especialment, de les persones grans, que poden patir més vulnerabilitat com a usuàries de la via pública amb unes necessitats específiques relacionades amb l'edat.

Tot i això, més enllà de considerar els carrers únicament com unes vies de comunicació entre un lloc i un altre, ens cal un nou enfocament que redefineixi el carrer com un espai de socialització, de creació de llaços entre el veïnat i d'enfortiment de la vida social i comunitària.

En aquest sentit, a Premià de Dalt hi ha molta feina a fer (posem només alguns exemples):

Voreres intransitables, estretes, amb obstacles o en mal estat: Torrent de la Bòvila, carrer Puigmal, Torrent Santa Anna, pas que comunica Ajuntament amb Sorli, accessos a Ajuntament i passatge Teixidores, carrer Josep M. De Segarra, carrer Torres i Bages, ctra. a Premià de Mar...)

Carrers sense arbres i sense ombra: Riereta, entre ctra. Sis Pobles i autopista; ptge. Llançadora, carrer Montseny i la major part del barri de la Floresta, tram final ctra. d'Enllaç (l'arbrat és ornamental però no fa ombra), Torrent Malet i la major part del barri del Remei...

Paral·lelament, per a configurar una ciutat orientada al vianant, més segura i còmoda, cal promoure l'ús dels vehicles no contaminants i, especialment, de la bicicleta per a substituir progressivament els vehicles contaminants.

Promoure la mobilitat a peu és una estratègia que transcendeix les pròpies polítiques de mobilitat i forma part d'una visió global de desenvolupament urbà on la infraestructura i l'espai públic estan al servei de la persona.

Per tot això, el Grup Municipal Crida Premià de Dalt proposem els següents

ACORDS

1r. Sobre la mobilitat dels vianants:

- a) Augmentar la superfície viària adreçada als i les vianants eixamplant voreres, creant illes de vianants i zones de prioritat invertida.
- b) Fer un estudi d'itineraris de mobilitat a peu per a connectar nuclis urbans i accedir als centres d'interès del municipi (centres educatius, esportius, comercials, socials, administratius, culturals, etc.), per a què siguin coherents, segurs i còmodes.
- c) Millorar l'accessibilitat i suprimir les barreres arquitectòniques que impedeixen la mobilitat dels vianants, i, especialment, de qui té dificultats per moure's o ho ha de fer en cadira de rodes o amb cotxets.
- d) Crear itineraris per a la mainada i joventut que afavoreixin la seva mobilitat a peu o en bicicleta a l'hora d'anar a l'escola, i facin del municipi un entorn urbà més segur, tranquil i confortable.
- e) Tenir cura de l'estat de les voreres per a evitar accidents, i facilitar la mobilitat especialment de les persones grans o amb diversitat funcional.
- f) Dotar els carrers i els parcs d'arbres per a generar ombra i reduir la temperatura.
- g) Instal·lar bancs al carrer, estudiant-ne la situació (localització i distància entre bancs) per al seu ús, especialment, per part de les persones grans, tant per a facilitar el passeig com l'espera davant equipaments, oficines, comerços...
- h) Estudiar la manera de naturalitzar els carrers, creant una xarxa d'itineraris verds que connectin els diversos espais i parcs verds del municipi.

2n. Sobre la mobilitat de les bicicletes i els patinets:

- a) Fomentar la utilització de la bicicleta com a vehicle urbà i no només com a element esportiu o de lleure.
- b) Ampliar la xarxa de carrils bici per a fomentar l'ús de la bicicleta, connectant els punts de referència del municipi.
- c) Instal·lar aparcaments i millorar la senyalització de les vies per a bicicletes, sobretot en els punts de confluència amb el bus, ja que contribueix a ordenar la mobilitat i millorar la seguretat col·lectiva.
- d) Crear carrils bici intermunicipals per a fomentar la bicicleta com a mitjà de transport urbà i interurbà.
- e) Incorporar la bicicleta a la flota de vehicles dels diferents serveis de l'Administració municipal.

3r. Publicar i difondre activament aquests acords a través de tots els mitjans municipals.